



B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází na drážních i mimodrážních pozemcích.

Zařízení staveniště a dočasné staveništní komunikace se nachází na mimodrážních pozemcích.

S mimodrážními vlastníky pozemků dotčených stavbou bude stavba projednána.

Stavba se nachází katastrálním území: Leděčky.

Stavba se nachází na dráze regionální, trati: Jičín – Nymburk město.

Stavba (rekonstrukce) bude prováděna na stávající jednokolejné trati ve správě: Správa železnic, státní organizace, v TÚ 1421, DÚ 18. Celá stavba leží v mezistaničním úseku.

Začátek stavby je v km 15,900 000; konec stavby je v km 16,136 600.

Stavební činnost bude zahrnovat:

- Snesení stávajícího žel. svršku vč. kol. lože (dl. 75m)
- Zřízení nového žel. svršku vč. kol. lože (dl. 75m)
- Snesení stáv. nást. hrany z tvárnic Tischer v dl. 148m
- Zřízení nást. hrany výšky 550mm nad TK, dl. 60m (nást. typu L s předsazenou nást. hranou)
- Zřízení přístupového chodníku (dl. 23,3m)
- Snesení stávajícího schodiště v km 16,070 70
- Zřízení nového schodiště v km 16,070 70
- Zřízení osvětlení nástupiště a přípojky osvětlení přístřešku

Související stavební činnost bude zahrnovat:

- Údržbové práce - oprava koleje od km 16,115 – 16,140
- Údržbové práce - oprava přejezdové konstrukce žel. přejezdu ev km 16,131.
- Oprava PPK v km 16,115–16,240

Současný stav:

- Nást. hrana z tvárnic Tischer v dl. 148m
- Železniční trať v řešeném úseku vede na náspu.
- Železniční svršek: kolejnice tv. S49, pr. S Obora - Rožďalovice B3, v žel. přejezdu pr. dřevěné, BK
- Na nástupišti není funkční nástupištní přístřešek

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí docházet k omezování přístupu k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude upořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP, TP v době výstavby. Před zahájením stavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Jako prostor pro skladování stavebního materiálu bude možno využít prostory, které budou vyčleněny po dohodě s příslušnými správci (SŽ s.o., OŘ Hradec Králové, České dráhy, a.s.).

V rámci projektu byly pro tento účel vytipovány plochy v žst. Rožďalovice (zobrazené v situaci v části C.2 Koordinační situace).



c) Možné napojení stavby na zdroje

Pro potřeby stavby musí zhotovitel zajistit vodu vlastními prostředky. Elektrickou energii si zajistí zhotovitel svými mobilními prostředky.

Pro pracovníky zajišťující stavební činnost bude nutno zajistit mobilní sociální zařízení. Pro potřeby stavby bude zhotovitel používat vlastní mobilní telefony.

d) Dopravní trasy

Přístup na staveniště bude možný ze silnice 27525 / III. - silnice III. třídy a po traťové koleji.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Pro zjištění hloubky uložení budou provedeny kopané sondy. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření.

f) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nepředpokládá se uplatňování zvláštních požadavků na provádění stavby.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Po dokončení stavby dojde ke zlepšení životního prostředí v místě stavby. Vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

DUSP+PDPS 6/2021

Stavební povolení 6/2021

Provedení stavby 1-4/2022

Celková doba výstavby cca 1 měsíc. Podrobněji řešeno v části: B.8.2 HMG výstavby

i) Postupné uvádění do provozu

Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

délka výluky: dle návrhu harmonogramu výstavby v části B.8.2

termín výluk: bude dán ročním plánem výluk

uzavírky komunikací budou omezeny na nezbytně nutnou dobu dle projednaných DIO

místo výluky: Obora - Rožďalovice.

objednatel: OŘ Hradec Králové

stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Dle ROV

omezení rychlosti: vyplyne z technologie výstavby - označení zajistí OZOV

dopravní a přepravní opatření po dobu výluky bude přeprava cestujících zajištěna náhradní autobusovou dopravou



Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky

Předpokládá se, že v rámci souvisejících údržbových prací, týkajících se opravy koleje v místě žel. přejezdu ev km 16,131 bude na nezbytně nutnou dobu uzavřen žel. přejezd ev km 16,131. Před prováděním stavby musí zhotovitel projednat dočasné dopravní opatření s místně příslušným odborem dopravy, policií ČR DI a obecním úřadem. Návrh opatření včetně jejich schválení bude plně v režii zhotovitele dle jeho možností a zvyklostí.

k) Povodňový a havarijný plán pro stavby umístěné v zátopovém území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Nepředpokládá se stavba zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

Mobilní zábrany budou volně od sebe oddělitelné kovové plotového dílce s výplní tvořenou svařovanou sítí s prolisem a sloupky, které se dají vsunout případně vyjmout a skladovat.

Lávky přes výkopy musí být široké 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

n) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Podmínky technické způsobilosti drážních vozidel a mechanismů SŽ i dodavatelů vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.



Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽ, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zamla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zamla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Základní legislativní předpisy BOZP pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky



Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledčky

- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE
- NV 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich realizace splněny požadavky:

- NV 375/2017 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění jejich bezpečnosti.

Bezpečností práce na provozované železniční dopravní cestě se zabývají předpisy:

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

vypracoval: Ing. Petr Prchal

PRODIN a.s.

tel.724 020 138